

航海科

教學特色：本系教學以培養現代商船一等船副及航運高級人才專業技術為主要目標，使學生具有從事有關船舶操縱、航行安全、貨物裝卸、船舶及船員管理等工作能力，本系並與臺灣各大航運企業產學合作，媒合提供學生海上實習機會，讓學生畢業即能順利就業。

課程規劃：航海實務、船舶貨載運輸、自動化操船、航運管理等，以培育高級海事技術人才，並著重資訊與電腦科技在航運技術上之應用與管理，以適應時代潮流及符合各項國際海事公約之規定，且規劃短期、長期實習，俾利提昇同學就業能力。

升學進路：可報考本系二技部、或插班大學相關系所、亦可畢業後從事相關產業工作三年以上，取得證明，直接報考研究所。

就業發展：國內、外各大航運公司商船船副、船長、引水人、海事工程相關產業、海事公證業、碼頭貨櫃場操作與管理、海運承攬運送業、船舶代理業、報關業、保險業（海上保險）、臺灣港務公司、海巡署、港勤船、觀光船等職場就業。

輪機工程科

教學特色：為發展及提升海事輪機專業技術，以促進我國整體海運及經濟成長，本科針對海事業界需求，培養船舶輪機部門有關機電控制及動力系統專業人才，以擔負商船輪機管理或工程師之任務。本科教學以實務為導向，升學管道暢通，為高所得、高就業率之科系。

課程規劃：以輪機實務、商船輪機管輪及相關輪機工程為核心，配合實務模擬設備操練，並規劃實施海上短期、長期實習，俾使畢業學生除了能從事國際性海勤工作之外，亦可擔負海（陸）運輸及相關領域之系統設計、控制、維護、操作及管理工作。

升學進路：可報考本系二技部、插班大學相關系所、以同等學歷(力)報考研究所或申請出國留學。

就業發展：除國內、外各大航運公司高級輪機及駐埠管理人員、海巡署、航港局、臺灣港務公司、海事工程公司等海事相關工作之外，亦可從事於諸如動力機械廠、發電廠、造船廠、石化廠、汽電共生廠、冷凍工廠、電子廠、電力公司、驗船機構、工程顧問公司等陸上就業職場。

漁業科技與管理科

教學特色：臺灣周邊海域孕育相當豐富的水產資源，是我國非常重要且天然的糧食來源，因此，我國沿近海漁業肩負維持國家糧食自給的重大責任。此外，隨著時代演進，我國漁船作業範圍擴展至全球各大洋區，我國遠洋漁業已成為具高度國際互動性的產業，更是我國在外交上軟實力的展現。本科是全國唯一針對我國漁業產業發展而成立的大學科系，透過「學中做、做中學」教學模式，致力培育我國漁業產業所需的專業人才。

課程規劃：產業導向課程規劃，特別重視實務技術的養成，以漁業生產技術、海洋生物資源利用、產業經營管理等三大主軸設計課程，並搭配暑期職場實習制度，讓學生及早瞭解漁業職場文化，以達到培育漁業專業人才之目標。

升學進路：可插班本校四技部漁業科技與管理系或他校相關大學科系，或畢業3年以上以同等學歷(力)報考研究所或申請出國留學。

就業發展：本系規劃學生職涯發展分為「漁船幹部」、「漁業經營管理人員」、「漁業行政及科技研究人員」等三大就業領域。

模具工程科

教學特色：本系教學方面強調以培育模具核心能力與技術為導向的教學方式，並透過多項專業課程與「專題研究」、「校外實習」的執行，培養模具實務的專業技術人才，使其能擔負模具及相關機具之分析、設計、製造、操作、檢驗和維護等任務，達到「理論與實務結合」的教學目標。

課程規劃：本系以模具設計和製造為發展重點，並厚實同學的實務能力，培育模具產業之高級工程師。課程規劃包含『產品設計』、『材料物性』、『模具設計』、『模具加工』、『精密成形』和『功能檢測』六大技術，教學目標首重此六項能力的垂直整合。

升學進路：可報考本系二技或國內外大學繼續進修學士課程，或畢業後從事相關產業工作三年以上取得證明，可直接報考碩士。

就業發展：本系為全國大專院校唯一模具系所，畢業校友眾多且廣受產業界青睞。傑出系友更遍及模具、機械、航太、機電、自動化、半導體相關產業，每位畢業生平均約有2~3個就業機會。