

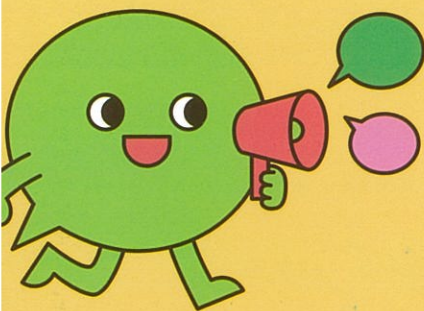


國立高雄科技大學

National Kaohsiung University of Science and Technology

113 學 年 度

五專招生



高科大簡介

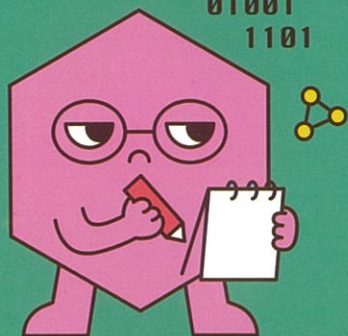
國立高雄科技大學(簡稱高科大)係由國立高雄應用科技大學、國立高雄第一科技大學及國立高雄海洋科技大學於2018年2月1日合併成立之新大學。學生人數達2萬 8,000人，為全國規模最大之科技大學。

目前共設有5個校區，分別為建工校區、燕巢校區、第一校區、楠梓校區及旗津校區，校地面積合計為216.1公頃，提供學生優質多元之學習環境。

學校特色

高科大深化原有特色，在工電領域長期與區域產業連結，包括精密機械、土木、化材、模具、電機、電子等領域皆具深厚產業基礎，具「親產優質」特色；為因應世界潮流趨勢，積極推動四創教育、智慧商務及跨領域實作課程，重視學生之創新力、實作力、跨域力及就業力，具「創新創業」特色；同時，擁有最完整之海洋科技相關系所，建構優質完整的海洋科技產學研發基礎，具「海洋科技」特色，也是全國唯一一所培育海洋專業人才之技職學府。

01001
1101



逆風起飛 攜手圓夢

為減輕經濟不利家庭負擔，除原學校內已有的學雜費減免及各項助學金外，凡參加本校日間部下列**任一入學管道考試之考生(報考即補助)**，皆補助報名費(含第一階段及第二階段)、本校入學考試當天及前一天的交通津貼及住宿費用，希望能有更多努力向上的優秀學生進入本校就讀。

■ 聯絡電話 07-601-1000 #31133



經濟/文化不利補助



113學年度五專招生名額

校區	招生科別	核定 招生名額	優先免試 招生名額	南區五專聯合 免試招生名額
旗津校區	航海科	53	43	10
旗津校區	輪機工程科	53	43	10
楠梓校區	漁業科技與管理科	24	20	4
建工校區	模具工程科	30	25	5
招生名額合計		160	131	29

<備註>113學年度起土木工程科(五專)停招



本校五專入學招生方式

入學管道 **五專優先免試入學**

南區五專聯合免試入學

主辦單位 技專校院招生委員會聯合會

國立高雄餐旅大學

分發方式 全國一區，以電腦選填志願辦理分發，學生可不限地區、學校、科組，至多選擇30個志願。

學生不限原就讀國中地點，向南區聯合免試入學招生委員會報名，但學生在南區限擇1所五專學校提出申請。錄取方式採現場登記分發報到。

成績採計
項目

- 多元學習表現
- 技藝優良
- 弱勢身分
- 均衡學習

- 志願序
- 國中教育會考
(含寫作測驗)

- 多元學習表現
- 技藝優良
- 弱勢身分
- 均衡學習

- 適性輔導
- 國中教育會考
- 本校採計英文檢定成績



就讀五專好處!

國立大學優質設備與師資

享有大學等級師資授課及擁有大學頂級的先進教學設備。在產學合作的推動下，課程加入業界師資共同教學，使學習更貼近實務並吸收產業最新知識。**國立大學不易考取，不如現在就進入一流的環境，取得國立大學文憑。**

五專前三年免繳學費

五專前三年無論就讀公立或私立技專校院、家庭收入多寡、戶籍所在地為何，均可獲得學費全額補助，亦即免繳納學費，僅須繳交雜費等其他費用。

鼓勵考取證照&提供校外實習

以訓練學生具備職場就業能力為目標，並輔導學生考取進入職場必備的證照，安排學生至產學合作公司實際體驗職場工作環境並累積經驗，達成畢業即就業的目標。

就業面向寬廣

報考考選部專門技術及職業人員高等或普通考試，取得專業證書後成為專門技術人員，或參加勞動部全國技術士技能檢定取得技術士證。

升學進路多元

- (1)專科畢業後可直接報考二技，修業2年取得學士學位，並可繼續報考研究所。
- (2)報考大學及四技轉學考招生。
- (3)畢業後可先選擇就業，累積職場經驗值，工作3年後直接報考各大學校院研究所。即『5+3+2』方案（五專5年+工作3年+碩士2年）學制規劃。



聯絡資訊

本校招生資訊網
<https://ada.nkust.edu.tw>

宿舍

各校區皆有男、女生宿舍，提供冷氣、網路、閱覽室及交誼廳等設備，五專學生可優先申請住宿。

聯絡資訊

旗津校區 805301高雄市旗津區中洲三路482號 (07)810-0188

楠梓校區 811213高雄市楠梓區海專路142號 (07)361-7141

建工校區 807618高雄市三民區建工路415號 (07)381-4526

五專招生諮詢 教務處招生組 (07)601-1000分機31137、31138

航海科

<http://st.nkust.edu.tw/>



教學特色：本系教學以培養現代商船一等船副及航運高級人才專業技術為主要目標，使學生具有從事有關船舶操縱、航行安全、貨物裝卸、船舶及船員管理等工作能力，本系並與臺灣各大航運企業產學合作，媒合提供學生海上實習機會，讓學生畢業即能順利就業。

課程規劃：航海實務、船舶貨載運輸、自動化操船、航運管理等，以培育高級海事技術人才，並著重資訊與電腦科技在航運技術上之應用與管理，以適應時代潮流及符合各項國際海事公約之規定，且規劃短期、長期實習，俾利提昇同學就業能力。

升學進路：可報考本系二技部、或插班大學相關系所、亦可畢業後從事相關產業工作三年以上，取得證明，直接報考研究所。

就業發展：國內、外各大航運公司商船船副、船長、引水人、海事工程相關產業、海事公證業、碼頭貨櫃場操作與管理、海運承攬運送業、船舶代理業、報關業、保險業（海上保險）、臺灣港務公司、海巡署、港勤船、觀光船等職場就業。



輪機工程科

<https://dme.nkust.edu.tw/>

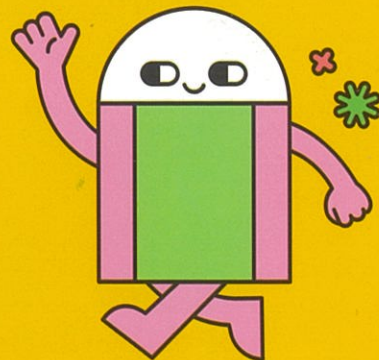


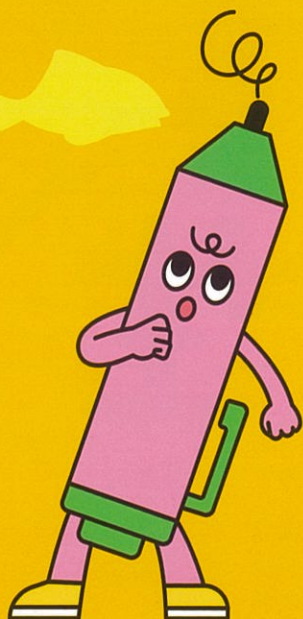
教學特色：為發展及提升海事輪機專業技術，以促進我國整體海運及經濟成長，本科針對海事業界需求，培養船舶輪機部門有關機電控制及動力系統專業人才，以擔負商船輪機管理或工程師之任務。本科教學以實務為導向，升學管道暢通，為高所得、高就業率之科系。

課程規劃：以輪機實務、商船輪機管輪及相關輪機工程為核心，配合實務模擬設備操練，並規劃實施海上短期、長期實習，俾使畢業學生除了能從事國際性海勤工作之外，亦可擔負海(陸)運輸及相關領域之系統設計、控制、維護、操作及管理工作。

升學進路：可報考本系二技部、插班大學相關系所、以同等學歷(力)報考研究所或申請出國留學。

就業發展：除國內、外各大航運公司高級輪機及駐埠管理人員、海巡署、航港局、臺灣港務公司、海事工程公司等海事相關工作之外，亦可從事於諸如動力機械廠、發電廠、造船廠、石化廠、汽電共生廠、冷凍工廠、電子廠、電力公司、驗船機構、工程顧問公司等陸上就業職場。





漁業科技與管理科

<https://dftm.nkust.edu.tw/>



教學特色：臺灣周邊海域孕育相當豐富的水產資源，是我國非常重要且天然的糧食來源，因此，我國沿近海漁業局負維持國家糧食自給的重大責任。此外，隨著時代演進，我國漁船作業範圍擴展至全球各大洋區，我國遠洋漁業已成為具高度國際互動性的產業，更是我國在外交上軟實力的展現。本科是全國唯一針對我國漁業產業發展而成立的大學科系，透過「學中做、做中學」教學模式，致力培育我國漁業產業所需的專業人才。

課程規劃：產業導向課程規劃，特別重視實務技術的養成，以漁業生產技術、海洋生物資源利用、產業經營管理等三大主軸設計課程，並搭配暑期職場實習制度，讓學生及早瞭解漁業職場文化，以達到培育漁業專業人才之目標。

升學進路：可插班本校四技部漁業科技與管理系或他校相關大學科系，或畢業3年以上以同等學歷(力)報考研究所或申請出國留學。

就業發展：本系規劃學生職涯發展分為「漁船幹部」、「漁業經營管理人員」、「漁業行政及科技研究人員」等三大就業領域。



模具工程科

<https://mde.nkust.edu.tw/>



教學特色：本系教學方面強調以培育模具核心能力與技術為導向的教學方式，並透過多項專業課程與「專題研究」、「校外實習」的執行，培養模具實務的專業技術人才，使其能擔負模具及相關機具之分析、設計、製造、操作、檢驗和維護等任務，達到「理論與實務結合」的教學目標。

課程規劃：本系以模具設計和製造為發展重點，並厚實同學的實務能力，培育模具產業之高級工程師。課程規劃包含『產品設計』、『材料物性』、『模具設計』、『模具加工』、『精密成形』和『功能檢測』六大技術，教學目標首重此六項能力的垂直整合。

升學進路：可報考本系二技或國內外大學繼續進修學士課程，或畢業後從事相關產業工作三年以上取得證明，可直接報考碩士。

就業發展：本系為全國大專院校唯一模具系所，畢業校友眾多且廣受產業界青睞。傑出系友更遍及模具、機械、航太、機電、自動化、半導體相關產業，每年畢業生平均約有2~3個就業機會。

